



**Commercial
Vehicles**

INHOUD

De Transporter 6.1 – Het icoon innovatiever dan ooit

Amsterdam, augustus 2019

De gedigitaliseerde werkplek	pagina 02
De nieuwe assistentiesystemen	pagina 07
Het aandrijvingsprogramma	pagina 12



Commercial
Vehicles

De gedigitaliseerde werkplek

- **Nieuwe 'Digital Cockpit' en hightech infotainment**
- **'We Connect' brengt volledig nieuw spectrum online functies en diensten**

Met de smartphone mobiel online zijn, is tegenwoordig een vanzelfsprekendheid, net zoals de koppeling van de smartphone via Bluetooth of 'App-Connect' met het infotainmentsysteem van de auto. Dat een infotainmentsysteem en daarmee het hele voertuig ook zonder gekoppelde smartphone met internet is verbonden, is tot nu toe – vooral in het bedrijfswagendomein – niet vanzelfsprekend. In de Transporter 6.1 is dat nu wel het geval. Want Volkswagen Bedrijfswagens heeft parallel aan de update van de bestseller het complete pakket infotainmentsystemen opnieuw geconfigureerd, om vanuit het voertuig een tot nu toe ongekend spectrum van online functies en diensten beschikbaar te stellen. De Transporter 6.1 is het eerste model van Volkswagen Bedrijfswagens dat leverbaar is met de geheel nieuwe 'Digital Cockpit', een volledig digitaal en naar eigen voorkeur in te richten instrumentenpaneel.

Infotainmentsystemen met online connectivity unit

Alle Transporter 6.1 uitvoeringen zijn standaard uitgerust met een krachtig audiosysteem. Optioneel zijn er verschillende infotainmentsystemen beschikbaar. Ze zijn allemaal verbonden met een online connectivity unit (OCU) met een geïntegreerde eSIM die toegang biedt aan nieuwe online functies en diensten.

'We Connect'

Het in alle Transporters standaard aanwezige infotainmentsysteem 'Composition Audio' is leverbaar met een geïntegreerde eCall-functie (automatische noodoproep) en 'We Connect' (onbeperkte tijd geactiveerd). Onder 'We Connect' bundelt Volkswagen Bedrijfswagens het nieuwe spectrum van de online diensten en functies. Al vanaf het 'Composition Colour'-audiosysteem zijn zowel de eCall- als de 'We Connect'-dienst zonder meerprijs geactiveerd. Eveneens standaard is daarbij in dit geval het uitgebreide diensten- en functiespectrum van 'We Connect Plus' (in het eerste jaar zonder meerprijs).

'We Connect' en 'We Connect Plus'

Wie voor een van de twee 'Discover Media' of 'Discover Pro' infotainmentsystemen kiest, kan genieten van een zelfs nog groter aanbod aan functies, zoals streamingdiensten, webradio, het boeken van functies on demand en natuurlijke spraakbesturing. Het volstaat



**Commercial
Vehicles**

daarbij om "Hé Volkswagen" te zeggen – en dan luistert de T6.1 al. In plaats van via het display een navigatiebestemming uit te zoeken, volstaat het om zeggen "Ik wil naar de luchthaven van Amsterdam", om bijvoorbeeld de navigatie te starten.

De Digital Cockpit

De 10,25 inch grote 'Digital Cockpit' van de T6.1 stelt nieuwe normen. De beelden van het contrastrijke display worden helder en hoogwaardig weergegeven. De bestuurder heeft de keuze uit verschillende schermconfiguraties, die zijn te kiezen via de 'View' knop in het multifunctionele stuurwiel. Configuratie 1: Toerentalmeter en snelheidsmeter worden interactief in ronde instrumenten weergegeven. In het midden van het scherm wordt een individueel te kiezen scherm in beeld gebracht – bijvoorbeeld het telefoonboek van de smartphone. In combinatie met het top-infotainmentsysteem 'Discover Pro' kan bovendien nog de navigatiekaart in het midden tussen beide wijzerplaten worden geopend. Configuratie 2: Hier is een digitaal scherm zonder wijzerplaten met verschillende informatievelden beschikbaar. In het midden is ook hier een vrij toewijsbaar display geïntegreerd – bijvoorbeeld de mediatheek.

Radiosysteem 'Composition Audio'

Het basissysteem 'Composition Audio' biedt naast de radio-functie onder andere een SD-kaartslot, Bluetooth, een iPod/iPhone-aansluiting en een USB-aansluiting. eCall en 'We Connect' kunnen achteraf worden geactiveerd.

Radiosysteem 'Composition Colour'

Bovenop de features die 'Composition Audio' biedt, heeft dit systeem onder meer een 6,5 inch TFT kleuren-touchscreen (16,61 cm beelddiagonaal), nog een extra USB-aansluiting, volledige smartphone-integratie (onder andere via 'App-Connect') evenals de integratie van 'We Connect', 'We Connect Plus' en eCall. Het 'Composition Colour' audiosysteem kan optioneel worden uitgerust met digitale radio-ontvangst DAB+ en de smartphone-interface 'Comfort'.

Infotainmentsysteem 'Discover Media'

'Discover Media' heeft een door glas afgedekt oppervlak en een 8 inch TFT-touchscreen (20,32 cm beelddiagonaal) met benaderingssensor en een draai-/drukschakelaar. Via 'Discover Media' kan het complete spectrum van de mobiele online diensten en functies worden gebruikt. Het systeem is bovendien uitgerust met een navigatiefunctie en een 32GB mediageheugen.



**Commercial
Vehicles**

Infotainmentsysteem 'Discover Pro'

'Discover Pro' is het topsysteem. Het is volledig door glas afgedekt en alle toetsen zijn digitaal uitgevoerd. Het scherm meet 9,2 inch (23,37 cm beelddiagonaal). Ten opzichte van 'Discover Media' zijn onder andere DAB+ en een 64GB mediageheugen geïntegreerd. Op een nieuw vormgegeven Homescreen kan de bestuurder op twee niveaus nagenoeg alle functies van het infotainmentsysteem aansturen. Het Homescreen is bovendien te personaliseren. De bestuurder van de Transporter 6.1 configureert daarbij de door hem gewenste functies en indeling– net als bij de apps op het scherm van een smartphone. Tot de menupunten van het overzichtelijke Homescreen behoren 'App-Connect', 'Sfeerverlichting', 'Apps en Diensten', 'Standkachel', 'Foto's', 'Bestuurdersassistentie', 'Voertuig', 'Help' (ondersteuning bij de bediening), 'Airconditioning', 'Geluid', 'Media Control', 'Media', 'Navigatie', 'Gebruikers/Gebruikersbeheer', 'Radio', 'Setup' en 'Telefoon'.

Ook het navigatiemenu werd opnieuw vormgegeven. Hier stond eveneens een zo intuïtief mogelijke menugeleiding voorop. Daarom staan er nu aan de linkerkant vier kleine symbolen, waarmee de bestuurder de 'gezochte bestemmingen', de 'laatste bestemmingen', het 'ritoverzicht' (interactief trajectverloop) en 'favorieten' (opgeslagen bestemmingen) kan oproepen. Geheel nieuw is het 'ritoverzicht': wanneer de navigatie wordt gestart, dan is er ook bij volledig geopende kaartweergave links steeds een gestileerd traject (verticale balk) als 'ritoverzicht'. Hier worden via de online verkeersgegevens de verkeersstroom en daarmee de te verwachten verkeershinder evenals de Points of Interest (POI) in beeld gebracht. Tikt de bestuurder op een POI, bijvoorbeeld een bioscoop, dan worden er details op het scherm getoond. Vanuit het scherm van de POI kan zo ook direct gebeld worden, bijvoorbeeld om bioscoopkaartjes te reserveren.

Met Discover Pro is een andere, belangrijke interface geperfectioneerd: 'App-Connect'. Via deze functie kunnen smartphone-apps zoals 'Google Maps', de 'Mediatheek' of 'Spotify' direct via het display van het infotainmentsysteem worden gebruikt. Tot nu toe was daarvoor steeds een kabelverbinding tussen smartphone en voertuig nodig. Voor iPhone-gebruikers behoort deze kabel in combinatie met de 8,0- en 9,2-inch-systemen voortaan tot het verleden: via 'Wireless App-Connect' en Bluetooth maakt een eenmaal gekoppelde iPhone automatisch verbinding met het infotainmentsysteem. In de T6.1 kunnen bestuurders en passagiers zich bovendien direct via het infotainmentsysteem ook voor het eerst verbinding maken met streaming-accounts zoals 'Apple Music'.

Daarnaast zijn via de dienst 'Webradio' nu ook online radiozenders als aanvulling op de FM-, AM- en DAB-zenders beschikbaar.

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пресса •



**Commercial
Vehicles**

Zo zijn favoriete zenders van over de hele wereld te beluisteren. Passagiers kunnen hun smartphone, tablet, e-reader en soortgelijke apparaten bovendien ook nog via een WiFi-hotspot met internet verbinden. Belangrijk voor bestuurders die beroepsmatig veel kilometers rijden: is de smartphone gekoppeld, dan kunnen SMS-berichten worden gedictreed; ontvangen berichten worden door het infotainmentsysteem voorgelezen.

'We Connect' en 'We Connect Plus'

'We Connect' ontsluit een volledig nieuw scala aan online-based diensten en functies. In de Transporter 6.1 kunnen deze direct via het infotainmentsysteem worden benut. De bestuurder hoeft zich daarvoor slechts eenmaal op het Ecosysteem van 'Volkswagen We' aan te melden. Na de eenmalige aanmelding krijgt elke klant een eigen 'Volkswagen ID', waarmee hij nu bijvoorbeeld toegang heeft tot de mobiele online diensten van 'We Connect' en 'We Connect Plus'. Met 'Volkswagen We' heeft het concern een digitaal platform ontwikkeld waarmee mobiliteitsaanbiedingen gebundeld en zeer eenvoudig kunnen worden aangeboden en geleverd. Daarbij komen de aanbiedingen voort uit een open systeem dat zich voortdurend verder ontwikkelt. Een waar Ecosysteem – omdat 'Volkswagen We' verschillende gebruiksdomeinen met elkaar verbindt: in en op het voertuig, tussen het voertuig en de smartphone en bij de interactie van voertuig en gebruiker met de wereld van informatie en aanbiedingen, waarin zij zich bewegen.

Buiten het voertuig wordt de smartphone in combinatie met een 'We Connect'-app voor bediening op afstand als mobiele infocentrale gebruikt. Het voertuig met de smartphone op afstand vergrendelen, informatie over het voertuig zoals de resterende actieradius oproepen, het eigen voertuig of de voertuigen van een wagenpark lokaliseren – dit is allemaal mogelijk met de smartphone.

'We Connect'

'We Connect' is de eerste stap in online-based functies en diensten en is voor onbeperkte tijd geactiveerd. Tot de functies behoren 'personalisering', het noodoproepsysteem eCall, de 'pechoproep', 'info-oproep', 'voertuigstatus', 'portieren & licht', 'automatische ongevalmelding', 'voertuigstatusrapport', 'rijgegevens', 'parkeerstand' en de 'servicebeurtafsprakenplanning'.

'We Connect Plus'

'We Connect Plus', vanaf het infotainmentsysteem 'Composition Colour' standaard aanwezig, is geactiveerd voor een jaar en is daarna

verlengbaar. Afhankelijk van de uitvoering van het voertuig bevat het

~~“We Connect Plus” de functies ‘gebiedsmededelingen’,~~
~~• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • преска •~~



**Commercial
Vehicles**

snelheidsmededeling’, ‘toeteren & knipperen’, ‘online
diefstalwaarschuwinginstallatie’, ‘online standkachel’, ‘vergrendelen &
ontgrendelen’, ‘online verkeersinformatie plus gevareninformatie’, ‘online
routeberekening, ‘tankstations’ en ‘oplaadstations’, ‘online
kaarten-actualisering’, ‘parkeerplaatsen’, ‘online spraakbediening’,
‘webradio’, ‘mediastreaming’ (bijvoorbeeld ‘Apple Music’) evenals de
WiFi-hotspot.



Commercial
Vehicles

De nieuwe assistentiesystemen

- **Nieuwe stuurbeheer maakt semi-autonome systemen zoals het zelfsturende 'Trailer Assist' mogelijk**

'Park Assist', 'Lane Assist' en 'Trailer Assist' sturen actief

De nieuwe T6.1 heeft een duidelijk uitgebreider pakket aan assistentiesystemen aan boord dan zijn voorganger. Reden voor deze grote sprong vooruit: voor het eerst wordt in de T6.1 een elektromechanische stuurbeheer toegepast. Het grote voordeel hiervan is dat de nieuwe stuurbeheer anders dan het hydraulische systeem dat het vervangt, actief aanstuurbaar is. Zo zijn talrijke nieuwe assistentiesystemen mogelijk.

Voorbeeld 1: het rijstrookstelsel 'Lane Assist'. Het registreert via een camera gemarkeerde rijstrookbegrenzingsen en voorkomt dat de rijstrookmarkeringen ongewild worden gepasseerd. Voorbeeld 2: 'Park Assist'. Dit stelsel vereenvoudigt het in- en uitparkeren. Als het geactiveerd wordt, parkeert de T6.1 zichzelf automatisch in en uit op de parkeerplek; de bestuurder hoeft alleen nog maar het gaspedaal en de rem te bedienen. Voorbeeld 3: 'Trailer Assist'. Dit stelsel zorgt ervoor dat de bestuurder er niet meer aan hoeft te denken om bij het achteruit rangeren met een voertuig met aanhanger het stuurwiel naar links te draaien om de aanhanger naar rechts te laten insturen. Via de draaiknop van de elektrische buitenspiegelinstelling die dan als joystick fungeert en een display in de cockpit stelt de bestuurder eenvoudig de hoek in waarmee de aanhanger moet worden teruggezet. Daarna neemt de Transporter 6.1 het stuurwerk voor zijn rekening.

Het pakket aan nieuwe systemen wordt aangevuld door verkeersbordenherkenning via de frontcamera, evenals twee nieuwe versies van de achteruitrijcamera 'Rear View'. Om te zorgen dat bij het handmatig rangeren ook nog alles goed gaat, werd de flankbescherming van de Crafter aangepast voor de T6.1. Door middel van ultrasone sensoren vermindert deze het risico op beschadigingen. De wegrijassistent biedt bescherming bij het wegrijden: het stelsel waarschuwt als er schuin achter de wagen voertuigen, voetgangers of fietsers naderen. Mocht de bestuurder niet reageren, dan zal het stelsel zelf ingrijpen door te remmen. Standaard op alle Transporters 6.1 is de geïntegreerde zijwindassistent; die de auto automatisch stabiliseert zodra de zijwind tot stormkracht toeneemt. De reeds bekende Transporter features zijn ook leverbaar voor de T6.1 Enkele voorbeelden zijn het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC), en Multi-Collision Braking System, Up-hill Assist, Down-hill Assist (bij



**Commercial
Vehicles**

4MOTION), de bandenspanningsindicatie, het omgevingsobservatiesysteem 'Front Assist' met stadsnoodremfunctie, de inhaalassistent 'Side Assist', de automatische afstandsregeling 'ACC', de snelheidsregelininstallatie inclusief snelheidsbegrenzer, de automatische grootlichtassistent 'Light Assist' evenals de in- en uitparkeerhulp 'ParkPilot'. Het complete pakket aan assistentiesystemen maakt de Transporter 6.1 tot een van de meest comfortabele en veilige bedrijfswagens op de markt.

DE NIEUWE ASSISTENTIESYSTEMEN IN DETAIL

Zijwindassistent

Standaard is de Transporter 6.1 uitgerust met de voor de nieuwe zijwindassistent, die vanaf een snelheid van 80 km/u automatisch actief wordt. Daarbij bewaakt deze continu de wagen en zijn rijrichting. Mocht er plotseling zijwind optreden, dan wordt via het elektronische stabiliteitsprogramma ESC tegengestuurd met subtiele remingrepen.

'Lane Assist'

De rijstrookassistent 'Lane Assist' stuurt corrigerend tegen, mocht de T6.1 onbedoeld de rijstrook verlaten. Indien de automatische stuurcorrectie onvoldoende is, dan begint het stuurwiel te trillen. De rijstrook-begrenzings herkent 'Lane Assist' via een boven in de voorruit geïntegreerde multifunctionele camera. Het systeem is vanaf een snelheid van 60 km/u actief en functioneert zelfs bij mist en in het donker. Met 'Lane Assist' is het risico op het ongewild verlaten van de rijstrook of het rijden op de verkeerde weghelft aanmerkelijk lager.

'Trailer Assist'

'Trailer Assist' zorgt ervoor dat de bestuurder er niet meer aan hoeft te denken om bij het achteruit rangeren met een voertuig met aanhanger het stuurwiel naar links te draaien om de aanhanger naar rechts te laten insturen, en omgekeerd. Daarnaast is het systeem bedoeld om nauwkeurig recht achteruitrijden over langere afstanden eenvoudiger maken. Dit alles gaat met 'Trailer Assist' inderdaad bijna als vanzelf. Om de Transporter 6.1 met aanhanger vanaf de weg achteruit een inrit in te rangeren, stopt de bestuurder op een geschikte plaats en zet de wagen in zijn achteruit. Via een druk op een knop wordt het systeem geactiveerd. In het combi-instrument worden nu de actuele en de mogelijke rijhoek gevisualiseerd. Dit gebeurt op basis van beeldverwerkingsalgoritmen en de gegevens van de achteruitrijcamera, die de knikhoek van de aanhanger observeert en evalueert. Met behulp van de spiegelinstelschakelaar, die daarbij als een soort joystick fungeert, kan de bestuurder de gewenste rijrichting van zijn combinatie instellen. De Transporter 6.1 neemt de vooraf gegeven stuurcommando's over van de bestuurder die zelf slechts het gaspedaal en de rem hoeft te bedienen.



**Commercial
Vehicles**

De uitlijning van de combinatie vindt plaats door het automatische aansturen van de elektromechanische stuurbevestiging. Het rangeren via 'Trailer Assist' is mogelijk tot een snelheid van 8 km/u.

Achteruitrijcamera 'Rear View'

De achteruitrijcamera van de T6.1 is er in drie verschillende uitvoeringen. Twee daarvan zijn nieuw:

1. Achteruitrijcamera met statische geleidelijnen in de achterklep zoals bij de huidige T6.
2. Nieuw: Achteruitrijcamera met statische geleidelijnen nu ook bij voertuigen met achterdeuren.
3. Nieuw: Achteruitrijcamera met dynamische geleideobjecten alleen in combinatie met 'Trailer Assist' en achterklep. In tegenstelling tot de statische geleidelijnen die de omtrek van het voertuig als het ware verlengen worden hier afhankelijk van de stuurhoek naar keuze dynamische geleidelijnen, parkeervakken of een hulplijn voor het koppelen van een aanhanger in het beeld van de achteruitrijcamera geprojecteerd.

Flankbescherming

De flankbescherming van de Transporter 6.1 vergemakkelijkt het rangeren. Deze is uitsluitend leverbaar in combinatie met 'Park Assist 3.0' (parkeerassistent). Via 6 ultrasone sensoren in zowel de voor- als achterkant scant de flankbescherming de volledige omgeving van het voertuig 360° rondom. Daarbij waarschuwt hij optisch en akoestisch voor objecten zoals palen en muurtjes die het voertuig nadert, maar bijvoorbeeld ook voor voetgangers. De optische waarschuwing wordt bij voertuigen met infotainmentsysteem 'Composition Colour' en 'Discover Media' weergegeven met grijze (geen hindernis), gele (hindernis op de route herkend) of rode segmenten (hindernis op minder dan 30 cm afstand) op het display. Bij voertuigen die met het monochrome display van het radiosysteem 'Composition Audio' zijn uitgerust, is de functie flankbescherming niet beschikbaar. Alleen de parkeerafstandscontrole 'ParkPilot' wordt dan optisch weergegeven.

'Park Assist' 3.0 (parkeerassistent)

Het in de T6.1 voor het eerst aangeboden 'Park Assist'-systeem ondersteunt door automatisch sturen het inparkeren in lengte- en dwarsrichting evenals het uitparkeren vanaf krappe parkeerplekken in lengterichting. Daarbij gebruikt 'Park Assist' de parkeersensoren (6 voor, 6 achter) en herkent zo mogelijke parkeerscenario's (parkeren in lengte- en dwarsrichting). Zelfs het parkeren in bochten is mogelijk, mits de straal van de bocht groter is dan 20 m. De bestuurder wordt via het display in de instrumenten over mogelijke parkeerplekken geïnformeerd; via de 'Park



**Commercial
Vehicles**

Assist'-toets kan hij dan het voor hem passende parkeerscenario selecteren.

Tijdens het inparkeren hoeft de bestuurder alleen gas te geven, te remmen en te schakelen (bij DSG alleen gas geven en remmen) – het sturen gebeurt volledig automatisch.

'Park Assist' zoekt ook naar parkeermogelijkheden wanneer het systeem niet is geactiveerd. De bestuurder mag dan echter niet harder rijden dan 37 km/u. Om 'Park Assist' te activeren moet bij het zoeken naar een parkeerplek telkens de desbetreffende toets op het instrumentenpaneel worden ingedrukt: een keer drukken om in lengterichting te parkeren en twee keer drukken om in dwarsrichting te parkeren. Zodra een geschikte parkeerplek is gevonden, geeft het systeem dit op de instrumenten aan. De T6.1 remt binnen de systeemgrenzen ook automatisch voor een hindernis.

Daarnaast biedt 'Park Assist' een nieuwe 'Help Me'-functie voor het vooruit inparkeren bij haakse parkeervakken. Mocht de bestuurder een verkeerde inschatting hebben gemaakt, dan kan hij de assistent om hulp vragen door op de 'Park Assist'-toets te drukken. Het systeem probeert dan het voertuig in het parkeervak te sturen door meerdere keren vooruit en achteruit te zetten. Ook in dit geval hoeft de bestuurder alleen maar gas te geven en te remmen en kan hij de commando's op het combi-instrument volgen. Zoals bij alle beschikbare assistenten in de T6.1 dient de bestuurder echter nog steeds zelf in de gaten te houden wat er rondom hem gebeurt.

Rangeerremfunctie

De T6.1 uitgerust met 'Park Assist' evenals parkeerafstandscontrole hebben automatisch een rangeerremfunctie. Deze beschermt het voertuig tegen schade, die tijdens het rangeren door een botsing met een stilstaande of bewegende hindernis kan ontstaan. Onderschrijdt de T6.1 een bepaalde afstand tot een hindernis of overschrijdt hij een bepaalde snelheid in de richting van die hindernis, dan wordt de bestuurder gewaarschuwd door een geluidssignaal; bij een dreigende botsing volgt een aanvullende waarschuwing doordat het voertuig abrupt wordt afgeremd.

Uitparkeerassistent (Rear Traffic Alert)

Een ander pluspunt op het gebied van veiligheid is de nieuwe uitparkeerassistent. Het systeem vergemakkelijkt het achteruit uitparkeren uit inritten en parkeervakken die haaks ten opzichte van de weg liggen. De innovatie daarbij: het systeem 'herkent' via de radarsensoren in de achterkant – die ook voor de rijstrookassistent 'Side Assist' worden



**Commercial
Vehicles**

gebruikt – niet alleen stilstaande of rijdende voertuigen direct achter het voertuig, maar ook voertuigen die 180° vanaf de zijkant naderen en daarmee voor de bestuurder nauwelijks te zien zijn. Dreigt er een botsing, dan geeft het systeem een visuele melding en een akoestische waarschuwing af. Indien de gevaarlijke situatie door de bestuurder respectievelijk de andere verkeersdeelnemer niet wordt geneutraliseerd, activeert de wegrijassistant vóór een mogelijke botsing automatisch een remingreep.

‘Sign Assist’ (verkeersbordenherkenning)

Via de multifunctionele camera in de voorruit herkent ‘Sign Assist’ de meest uiteenlopende verkeersborden. De desbetreffende borden worden op het display van de instrumenten en op het scherm van het infotainmentsysteem (bij actieve kaartweergave) weergegeven. Herkend worden onder andere maximumsnelheidsborden, borden voor het begin en einde van de bebouwde kom, inhaalverboden en onderborden zoals ‘bij nat wegdek’. Daarbij houdt het systeem rekening met de gegevens van het navigatiesysteem en van het voertuig zelf. Wordt bijvoorbeeld een snelheidsbeperking bij nat wegdek herkend en is de ruitenwisser geactiveerd, dan wordt dit verkeersbord in plaats van het schermbeeld van het actueel geldende verkeersbord bij droog wegdek helemaal links op het display getoond. Om snelheden niet onbedoeld te overschrijden, kan een dienovereenkomstige waarschuwing worden ingesteld (in stappen van 5-km/uur en met en zonder aanhanger).



Commercial
Vehicles

Het aandrijvingsprogramma van de Transporter 6.1¹

- **Alle TDI-motoren voldoen aan de nieuwe uitlaatgasnorm Euro 6d TEMP-EAVP**

De Transporter 6.1 zal met vier zowel zuinige als duurzame 2.0-liter-turbodieselmotoren (TDI) met¹ Common-Rail-directe inspuiting leverbaar zijn. De viercilinders hebben een vermogen tussen 66 kW/90 pk en 146 kW/199 pk en voldoen aan uitlaatgasnorm Euro 6d TEMP-EAVP. Twee van de vier motoren werden nieuw geconfigureerd: de basismotor levert nu 66 kW/90 pk en is nu dus sterker (eerder 62 kW/84 pk). In de volgende vermogensklasse levert de 2.0 TDI 81 kW/110 pk; dit is de opvolger van de TDI-motoren met 75 kW/102 pk en 84 kW/114 pk.

De Transporter neemt van de vorige generatie van de Caravelle en de Multivan de 2.0 TDI met 110 kW/150 pk evenals een 2.0 TDI bi-turbo met 146 kW/199 pk over. De 150 pk TDI kan als speciale uitvoering met een 7-versnellingsbak met dubbele koppeling (DSG) en met de vierwielaandrijving 4MOTION worden besteld; de T6.1 4MOTION wordt in deze vermogensklasse standaard met 6-versnellingsbak en optioneel met 7-versnellings-DSG-bak aangeboden. De 199 pk-versie wordt standaard met DSG en eveneens optioneel met 4MOTION geleverd. Standaard heeft de T6.1 voorwielaandrijving.

Zoals reeds het geval is bij de Crafter, biedt Volkswagen Bedrijfswagens nu ook bij de T6.1 als optie de mogelijkheid om regeneratie van het roetfilter (DPF) via een nieuwe knop in de cockpit handmatig te activeren. Normaliter gebeurt regeneratie van het DPF automatisch. In geval van voertuigen die echter permanent voor korte trajecten worden ingezet (bijv. brief- en pakketbestelling) of die voortdurend met snelheden lager dan 40 km/uur worden gereden (bijv. speciale voertuigen op luchthavens), start dit automatische proces op grond van de aard van het gebruik niet. Met de nieuwe DPF-standregeneratie is dit nu handmatig mogelijk. Naast het DPF wordt in de T6.1 ook een SCR-katalysator toegepast. SCR staat voor Selective Catalytic Reduction. Met de SCR-katalysator wordt door inspuiting van AdBlue selectief stikstofoxide (NO_x) in het uitlaatgas omgezet naar milieuneutraal stikstof (N₂) en water (H₂O). De T6.1 heeft daarvoor naast de brandstoftank van 70 liter ook een aparte AdBlue-tank van 13 liter.



**Commercial
Vehicles**

De actieradius met een tankinhoud ligt rond de 5.500 kilometer. De vulopening voor de AdBlue-tank bevindt zich direct naast de brandstoftank; iedere bestuurder kan zonder al te veel moeite zelf AdBlue bijvullen.

DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE TDI-MOTOREN IN DETAIL

2.0 TDI met 66 kW/90 pk*

Alle TDI-viercilindermotoren van de T6.1 worden gekenmerkt door dezelfde cilinderinhoud van 1.968 cm³. De basismotor heeft een vermogen van 66 kW/90 pk vanaf een toerental van 3.000 tpm. Reeds vanaf 1.250 tpm wordt het maximale koppel van 220 Nm bereikt.

2.0 TDI met 81 kW/110 pk

In de volgende vermogensklasse ontwikkelt de 2.0 TDI vanaf 3.200 tpm een vermogen van 81 kW/110 pk. Het maximale koppel van 250 Nm is al bij het laatste toerental van 1.400 tpm beschikbaar.

2.0 TDI met 110 kW/150 pk

Het soevereine acceleratievermogen van deze TDI is te danken aan het hoge maximale koppel van 340 Nm koppel dat constant tussen 1.500 en 3.000 tpm ter beschikking staat.

2.0 TDI met 146 kW/199 pk*

De topmotor van de serie is de 146 kW/199 pk sterke bi-turbomotor, die standaard in combinatie met een 7-versnellings-DSG geleverd wordt. De hoogste prestaties levert de TDI tussen 3.800 en 4.000 tpm. Het zeer hoge maximale koppel van 450 Nm ontwikkelt de motor tussen 1.400 en 2.400 tpm.

**) De verbruiks- en emissiewaarden voor deze modellen waren bij het ter perse gaan nog niet beschikbaar.*