



Elektrisch aangedreven Volkswagen e-Crafter debuteert op IAA Hannover

- **Wereldprimeur voor elektrisch aangedreven studiemodel**
- **Lokaal emissievrij rijden, zeer geschikt voor stedelijke gebieden**
- **Net zo ruim en praktisch als andere Crafters**
- **Eerste productieversies al in 2017 in gebruik**

Leusden, 23 september 2016 – Volkswagen Bedrijfswagens presenteert op de IAA voor bedrijfswagens in Hannover de e-Crafter, een studiemodel voor emissievrije stadsdistributie.

Vanaf de start van de ontwikkeling van de nieuwe Crafter was een elektrisch aangedreven versie in de plannen opgenomen. Evenals de andere modellen in de Crafter-reeks is de e-Crafter buitengewoon ruim. Hij heeft een laadvolume van 11,3 m³. De maximaal bruikbare hoogte van de laadruimte bedraagt 1,96 meter, de maximale laadbreedte tussen de wielkasten meet 1,38 meter.

Krachtig batterijpakket

Het lithium-ion batterijpakket bestaat uit 312 cellen, heeft een capaciteit van 43 kWh en bevindt zich onder de laadvloer. Het laadruim heeft daarom ook dezelfde afmetingen als die van andere Crafters. Afhankelijk van de voertuigconfiguratie maakt het batterijpakket een actieradius van ruim 200 km mogelijk. Met de juiste lader zijn de accu's in 45 minuten tot 80% op te laden.

De e-Crafter heeft een elektromotor met een vermogen van 100 kW. Het koppel van 290 Nm is vrijwel direct beschikbaar en draagt bij aan krachtige prestaties, zelfs met maximale belading.

De e-Crafter is bovendien klaar voor nieuwe ontwikkelingen op het gebied van opslagcapaciteit. In de toekomst worden zo reikwijdtes tot 400 km mogelijk.

Een eigen uiterlijk

De e-Crafter heeft een eigen gezicht met onder meer metallic blauwe lak (Reef Blue), in carrosseriekleur gespoten bumpers en beschermstrips en de blauwe lijn in de grille. Ook de in C-



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

vorm uitgevoerde LED-dagrijverlichting is een typisch kenmerk van elektrisch aangedreven Volkswagen-modellen. In het interieur springt de power-meter in het oog. Het met leer beklede stuur heeft blauwe stiksels en de titanium zwarte stoelen zijn afgewerkt met blauwe bekleding.

De laadruimte is nu al klaar voor de uitdagingen van morgen. Het studiemodel op de IAA is uitgevoerd met diverse slimme opbouwoplossingen. Ook heeft hij een servicestation waarin batterijen voor cargo e-bikes kunnen worden opgeslagen en geladen.

Van studiemodel naar realiteit in 2017

Hoewel het exemplaar op de IAA in Hannover nog in het conceptstadium verkeert, zullen de eerste productiemodellen van de Volkswagen e-Crafter in 2017 al in gebruik kunnen worden genomen.

Dit nieuwsbericht is ook te vinden op nieuws.vwbedrijfswagens.nl.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Dennis Homberg, Public Relations Volkswagen Bedrijfswagens

033-494 9987 / dennis.homberg@pon.com