

Technische specificaties modeljaar 2017



Bedrijfswagens

De Transporter Dubbele Cabine



Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot

Transporter Dubbele Cabine EU6

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 62 kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 75 kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 84 kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110 kW voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110 kW 4MOTION	2.0 TDI BMT 150 kW voorwiel- aandrijving	2.0 BiTDI BMT 150 kW 4MOTION	2.0 TSI BMT 110 kW voorwiel- aandrijving
Dubbel Cabine, lange wielbasis met normaal dak								
Stadsrit	7,0 - 7,3	7,0 - 7,3	7,2 - 7,4	7,2 - 7,4	7,8	7,7 - 7,8	7,8	12,2 - 12,4
Buitenweg	5,2 - 5,7	5,2 - 5,7	5,5 - 6,0	5,3 - 5,5	5,8	5,8 - 5,9	6,1	7,4 - 7,9
Gecombineerd	5,9 - 6,3	5,9 - 6,3	6,1 - 6,5	6,0 - 6,2	6,5	6,5 - 6,6	6,7	9,1 - 9,5
CO ₂ -uitstoot gemiddeld	153 - 164	153 - 164	159 - 170	157 - 161	169	169 - 171	176	208 - 216

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km) met handgeschakelde versnellingsbak, tankinhoud circa 70l (TDI) of 80l (TSI).

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 110 kW DSG voorwiel- aandrijving	2.0 TDI BMT 110 kW DSG 4MOTION	2.0 TDI BMT 150 kW DSG voorwiel- aandrijving	2.0 BiTDI BMT 150 kW DSG 4MOTION	2.0 TSI BMT 150 kW DSG voorwiel- aandrijving	2.0 TSI BMT 150 kW DSG 4MOTION
Dubbel Cabine, lange wielbasis met normaal dak						
Stadsrit	6,5 - 6,7	6,9	7,1 - 7,2	7,4	11,6 - 11,7	11,9
Buitenweg	5,4 - 5,6	5,8	5,5 - 5,6	6	7,5 - 8,0	7,7 - 8,3
Gecombineerd	5,8 - 6,0	6,2	6,1 - 6,2	6,5	9,0 - 9,1	9,2 - 9,2
CO ₂ -uitstoot gemiddeld	151 - 155	161	159 - 161	169	206 - 213	212 - 218

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km) met DSG versnellingsbak, tankinhoud circa 70l (TDI) of 80l (TSI).

De genoemde verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode. Eventuele meeruitvoeringen kunnen leiden tot een hoger leeggewicht en dus een hoger brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. Afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl kunnen in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die hiervan afwijken. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden.

BMT = BlueMotion Technology

Rijprestaties

Transporter Dubbele Cabine EU6

Motor	Vermogen (kW)	Acceleratie 0 - 100 (km/h,s)	Topsnelheid (km/h)
Dubbele cabine, lange wielbasis met normaal dak			
2.0 TDI BMT	62	21,1	146
2.0 TDI BMT	75	16,4	157
2.0 TDI BMT	84	15,9	163
2.0 TDI BMT	110	11,9	182
2.0 TDI BMTk 4MOTION	110	12,2	179
2.0 TDI BMT DSG	110	12,0	181
2.0 TDI BMT DSG 4MOTION	110	12,5	178
2.0 TDI BMT	150	9,0	203
2.0 TDI BMT 4MOTION	150	9,3	199
2.0 TDI BMT DSG	150	9,1	203
2.0 TDI BMT DSG 4MOTION	150	9,6	199
2.0 TSI BMT	110	11,5	182
2.0 TSI BMT DSG	150	8,7	202
2.0 TSI BMT DSG 4MOTION	150	9,1	198

De rijprestaties zijn gemeten met wagens zonder speciale- of meeruitvoeringen.

Gewichten

Transporter Dubbele Cabine EU6

Max. Toelaatbaar totaalgewicht [kg]	Motor	Vermogen [kW]	Min. Leeggewicht [kg]	Max. Laadvermogen [kg]	Max. voorasbelasting [kg]	Max. achterasbelasting [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbaar treingewicht [kg]
Dubbel Cabine, lange wielbasis met normaal dak									
2.800	2.0 TDI EU6	62	1.904	896	1.610	1.500	2.200	750	4.800
	2.0 TDI EU6	75	1.904	896	1.610	1.500	2.200	750	4.900
	2.0 TDI EU6	84	1.904	896	1.610	1.500	2.200	750	4.900
	2.0 TDI EU6	110	1.904	896	1.610	1.500	2.500	750	5.200
	2.0 TDI EU6 DSG	110	1.904	896	1.610	1.500	2.500	750	5.300
	2.0 TDI EU6	150	1.904	896	1.610	1.500	2.500	750	5.200
	2.0 TDI EU6 DSG	150	1.922	878	1.610	1.500	2.500	750	5.300
	2.0 TSI EU6	110	1.904	896	1.610	1.500	2.500	750	5.200
	2.0 TSI EU6 DSG	150	1.904	896	1.610	1.500	2.500	750	5.300
3.000²⁾	2.0 TDI EU6	62	1.814	1.186	1.610	1.600	2.200	750	4.800
	2.0 TDI EU6	75	1.779	1.221	1.610	1.600	2.200	750	4.900
	2.0 TDI EU6	84	1.779	1.221	1.610	1.600	2.200	750	4.900
	2.0 TDI EU6	110	1.850	1.150	1.610	1.600	2.500	750	5.200
	2.0 TDI EU6 4MOTION	110	1.972	1.028	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI EU6 DSG	110	1.874	1.126	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI EU6 DSG 4MOTION	110	1.983	1.017	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI EU6	150	1.899	1.101	1.610	1.600	2.500	750	5.200
	2.0 TDI EU6 4MOTION	150	2.012	988	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI EU6 DSG	150	1.922	1.078	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI EU6 DSG 4MOTION	150	2.025	975	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TSI EU6	110	1.844	1.156	1.610	1.600	2.500	750	5.200
	2.0 TSI EU6 DSG	150	1.890	1.110	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TSI EU6 DSG 4MOTION	150	2.000	1.000	1.610	1.600	2.500	750	5.300

Gewichten

Transporter Dubbele Cabine EU6

Max. Toelaatbaar totaalgewicht [kg]	Motor	Vermogen [kW]	Min. Leeggewicht [kg ¹]	Max. Laadvermogen [kg ¹]	Max. voorasbelasting [kg]	Max. achterasbelasting [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbaar treingewicht [kg]
Dubbel Cabine, lange wielbasis met normaal dak									
3.200 ²⁾	2.0 TDI EU6	75	1.779	1.221	1.710	1.720	2.200	750	4.900
	2.0 TDI EU6	84	1.779	1.221	1.710	1.720	2.200	750	4.900
	2.0 TDI EU6	110	1.850	1.350	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TDI 4MOTION EU6	110	1.972	1.228	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI DSG EU6	110	1.874	1.326	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI 4MOTION DSG EU6	110	1.983	1.217	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 BiTDI EU6	150	1.899	1.301	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 Bi TDI 4MOTION EU6	150	2.012	1.188	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 BiTDI DSG EU6	150	1.922	1.278	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG EU6	150	2.025	1.175	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TSI EU6	110	1.844	1.356	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TSI EU6 DSG	150	1.890	1.310	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TSI EU6 DSG 4MOTION	150	2.000	1.200	1.710	1.720	2.500	750	5.300

1) De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan het leeggewicht significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

2) Hogere belasting als speciale uitvoering mogelijk.

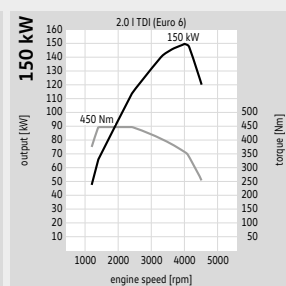
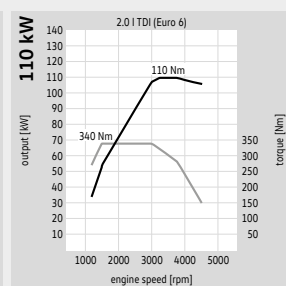
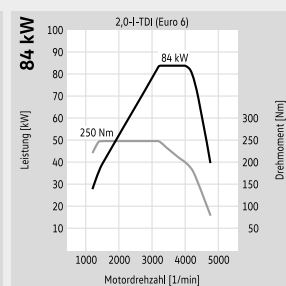
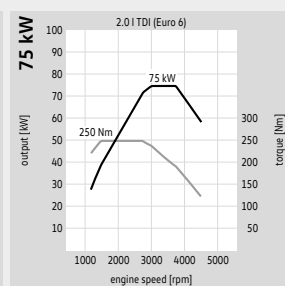
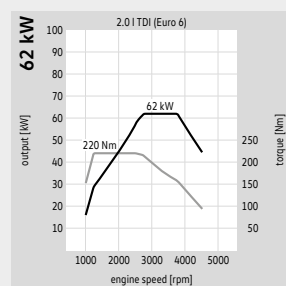
Toelaatbare dakbelasting 100 kg (bij twee dakdragers) of 150 kg (bij minstens vier dakdragers), alleen bij normaal dak.

De toelaatbare kogeldruk is 100 kg.

Motoren

Transporter Dubbele Cabine EU6

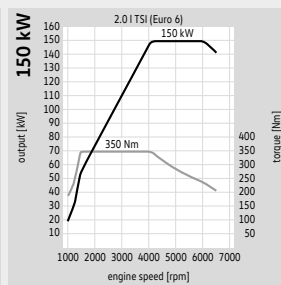
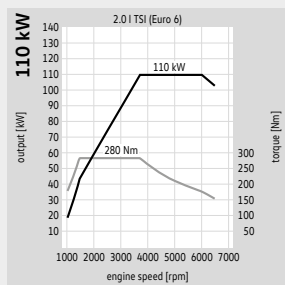
	2.0 TDI Motor 62 kW	2.0 TDI Motor 75 kW	2.0 TDI Motor 84 kW	2.0 TDI Motor 110 kW	2.0 TDI Motor 150 kW
Dieselmotoren					
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud, cm³	1.968	1.968	1.968	1.968	1.968
Vermogen, kW bij t/min⁻¹	62 bij 2.750 - 3.550	75 bij 3.000 - 3.750	84 bij 3.250 - 3.750	110 bij 3.250 - 3.750	150 bij 4.000
Maximum koppel, Nm bij t/min⁻¹	220 / 1.250 - 2.500	250 / 1.500 - 2.750	250 / 1.500 - 3.000	340 / 1.500 - 3.000	450 / 1.400 - 2.400
EU-Uitlaatgasnorm	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Dieselroetfilter	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
5-versnellingsbak	Standaard	Standaard	Standaard	-	-
6-versnellingsbak	-	-	-	Standaard	Standaard
7-traps DSG met dubbele koppeling	-	-	-	Combinatie mogelijk	Combinatie mogelijk
Voorwielaandrijving	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-	-	-	Combinatie mogelijk	Combinatie mogelijk
4MOTION met DSG	-	-	-	Combinatie mogelijk	Combinatie mogelijk
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590



Motoren

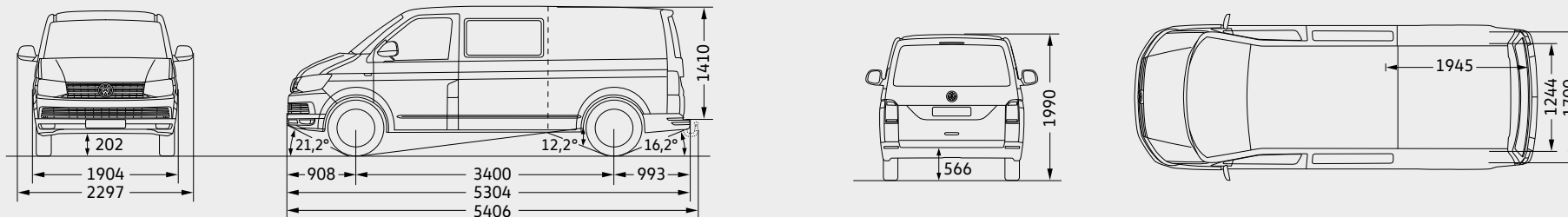
Transporter Dubbele Cabine EU6

	2.0 TSI Motor 110 kW	2.0 TSI Motor 150 kW
Benzinemotoren		
Brandstofvoorziening	Directe inspuiting / Turbo	Directe inspuiting / Turbo
Aantal cilinders	4	4
Cilinderinhoud, cm³	1.984	1.984
Vermogen, kW bij t/min⁻¹	110 bij 3.750 - 6.000	150 bij 4.200 - 6.000
Maximum koppel, Nm bij t/min⁻¹	280 / 1.500 - 3.750	350 / 1.500 - 4.000
EU-Uitlaatgasnorm	EU6	EU6
5-versnellingsbak	-	-
6-versnellingsbak	Standaard	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	-	Standaard
Voorwielaandrijving	Standaard	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-	-
4MOTION met DSG	-	Combinatie mogelijk
Brandstof	Benzine, minimaal RON 95 conform DIN EN 228	Benzine, minimaal RON 95 conform DIN EN 228



Maattekeningen

Transporter Dubbele Cabine



Afmetingen lange wielbasis met normaal dak

	Oppervlakte laadbak, m ²	Inhoud laadbak, m ³	Zijwaartse schuifdeur breedte x hoogte, mm	Achterklep breedte x hoogte, mm	Draaicirkel, m
Transporter	3,2	4,5	1.017 x 1.264	1.473 x 1.290	13,2
	Lengte laadruimte (vloerhoogte), mm	Doorlaadopening tussenschot 2x, mm	Diepte tussen de rugleuningen, mm	Hellingshoek rugleuning, graden	Diepte zitting, mm
	1945	200 x 360	750 - 950	24	470
	Beenruimte achter, mm	Comfortmaat, mm	Diepte zitbank-onderstel, mm	Hoogte zitting, mm	
	270 - 470	750 - 950	430	440	

Alle waarden zijn gemeten met standaardmodellen.
Door productietoleranties/bandenmaten/type onderstel kunnen de werkelijke maten afwijken van de hier vermelde waarden.
De tekeningen zijn niet op schaal.

De Transporter Dubbele Cabine

De gegevens over de leveringsmogelijkheden en uitvoeringen zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. TDI®, TSI®, TGI®, 4MOTION®, BlueMotion® en DSG®, zijn in Duitsland en andere landen geregistreerde merken van de Volkswagen Groep.

Uitgave: augustus 2016

www.volkswagenbedrijfswagens.nl

Uw Volkswagen Bedrijfswagens dealer