



De Transporter Kombi



Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot

Transporter Kombi EU6

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 62 kW/84 Pk handgeschakeld	2.0 TDI BMT 75 kW/102 Pk handgeschakeld	2.0 TDI BMT 84 kW/114 Pk handgeschakeld	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk handgeschakeld	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk 4MOTION handgeschakeld	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk handgeschakeld	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk 4MOTION handgeschakeld	2.0 TSI BMT 110 kW/150 Pk handgeschakeld
Kombi, korte wielbasis met normaal dak en middelhoog dak								
Stadsrit	6,8 - 7,1	6,8 - 7,1	7,1 - 7,4	7,2 - 7,4	7,8 - 7,9	7,6 - 7,9	7,7 - 8,0	12,2 - 12,3
Buitenweg	5,1 - 5,5	5,1 - 5,5	5,4 - 5,8	5,3 - 5,5	5,8 - 6,0	5,7 - 6,0	6,0 - 6,2	7,4 - 7,6
Gecombineerd	5,7 - 6,0	5,7 - 6,0	6,0 - 6,4	6,0 - 6,2	6,5 - 6,7	6,4 - 6,7	6,6 - 6,8	9,1 - 9,3
CO ₂ -uitstoot gemiddeld	149 - 158	149 - 158	156 - 166	157 - 162	169 - 174	166 - 174	173 - 179	208 - 211
Kombi, lange wielbasis met normaal, middelhoog en hoog dak								
Stadsrit	7,0 - 7,3	7,0 - 7,3	7,2 - 7,4	7,2 - 7,5	7,8	7,7 - 7,9	7,8 - 8,1	12,2 - 12,4
Buitenweg	5,2 - 5,7	5,2 - 5,7	5,5 - 6,0	5,3 - 5,8	5,8 - 6,1	5,8 - 6,1	6,1 - 6,4	7,4 - 7,9
Gecombineerd	5,9 - 6,3	5,9 - 6,3	6,1 - 6,5	6,0 - 6,4	6,5 - 6,7	6,5 - 6,8	6,7 - 7,0	9,1 - 9,5
CO ₂ -uitstoot gemiddeld	153 - 164	153 - 164	159 - 170	157 - 168	169 - 175	169 - 177	176 - 182	208 - 216

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km) met handgeschakelde versnellingsbak, tankinhoud circa 70l (TDI) of 80l (TSI).

De genoemde verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode. Eventuele meeruitvoeringen kunnen leiden tot een hoger leeggewicht en dus een hoger brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. Afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl kunnen in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die hiervan afwijken. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwrijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden.

BMT = BlueMotion Technology

Brandstofverbruik/CO₂-uitstoot

Transporter Kombi EU6

Motor/ Model	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk 4MOTION DSG	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk 4MOTION DSG		2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk 4MOTION DSG
Kombi, korte wielbasis met normaal dak en middelhoog dak							
Stadsrit	6,5 - 6,7	6,9 - 7,0	7,0 - 7,2	7,3 - 7,4		11,4 - 11,7	11,7
Buitenweg	5,4 - 5,8	5,8 - 6,0	5,4 - 5,8	5,9 - 6		7,4 - 7,7	7,6 - 7,8
Gecombineerd	5,8 - 6,1	6,2 - 6,4	6,0 - 6,3	6,4 - 6,5		8,9 - 9,1	9,1 - 9,2
CO ₂ -uitstoot gemiddeld	151 - 159	161 - 167	157 - 165	167 - 170		203 - 210	209 - 212
Kombi, lange wielbasis met normaal, middelhoog en hoog dak							
Stadsrit	6,5 - 6,7	6,9 - 7,0	7,1 - 7,2	7,8 - 8,1		11,6 - 11,7	11,9
Buitenweg	5,4 - 5,9	5,8 - 6,1	5,5 - 5,9	6,1 - 6,4		7,5 - 8,0	7,7 - 8,3
Gecombineerd	5,8 - 6,2	6,2 - 6,4	6,1 - 6,4	6,7 - 7,0		9,0 - 9,1	9,2 - 9,6
CO ₂ -uitstoot gemiddeld	151 - 162	161 - 167	159 - 168	176 - 182		206 - 213	212 - 218

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO₂-emissie (g/km) met DSG versnellingsbak, tankinhoud circa 70l (TDI) of 80l (TSI).

De genoemde verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode. Eventuele meeruitvoeringen kunnen leiden tot een hoger leeggewicht en dus een hoger brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. Afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl kunnen in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die hiervan afwijken. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook www.hetnieuwrijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden.

BMT = BlueMotion Technology

Rijprestaties

Transporter Kombi EU6

Motor	Vermogen (kW)	Acceleratie 0 - 100 (km/h,s)	Topsnelheid (km/h)
Kombi, korte en lange wielbasis met normaal dak			
2.0 TDI met BMT	62	21,1	146
2.0 TDI met BMT	75	16,4	157
2.0 TDI met BMT	84	15,9	163
2.0 TDI met BMT	110	11,9	182
2.0 TDI met BMT 4MOTION	110	12,2	179
2.0 TDI met BMT DSG	110	12,0	181
2.0 TDI met BMT DSG 4MOTION	110	12,5	178
2.0 TDI met BMT	150	9,0	203
2.0 TDI met BMT 4MOTION	150	9,3	199
2.0 TDI met BMT DSG	150	9,1	203
2.0 TDI met BMT 4MOTION DSG	150	9,6	199
2.0 TSI BMT	110	11,5	182
2.0 TSI BMT DSG	150	8,7	202
2.0 TSI BMT 4MOTION	150	9,1	198
Kombi, korte en lange wielbasis met middelhoog dak			
2.0 TDI met BMT	62	21,2	142
2.0 TDI met BMT	75	16,5	152
2.0 TDI met BMT	84	16	158
2.0 TDI met BMT	110	12	176
2.0 TDI met BMT 4MOTION	110	12,3	173
2.0 TDI met BMT DSG	110	12,1	175
2.0 TDI met BMT DSG 4MOTION	110	12,6	172
2.0 TDI met BMT	150	9,1	197
2.0 TDI met BMT 4MOTION	150	9,4	193
2.0 TDI met BMT DSG	150	9,2	197
2.0 TDI met BMT 4MOTION DSG	150	9,7	193
2.0 TSI BMT	110	11,6	176
2.0 TSI BMT DSG	150	8,8	196
2.0 TSI BMT 4MOTION	150	9,2	192

De rijprestaties zijn gemeten met wagens zonder speciale- of meeruitvoeringen.

Rijprestaties

Transporter Kombi EU6

Motor	Vermogen (kW)	Acceleratie 0 - 100 (km/h,s)	Topsnelheid (km/h)
Kombi, lange wielbasis met hoog dak			
2.0 TDI met BMT	62	21,7	136
2.0 TDI met BMT	75	16,6	145
2.0 TDI met BMT	84	16,1	152
2.0 TDI met BMT	110	12,2	170
2.0 TDI met BMT 4MOTION	110	12,7	167
2.0 TDI met BMT DSG	110	12,3	169
2.0 TDI met BMT DSG 4MOTION	110	13,0	166
2.0 TDI met BMT	150	9,4	189
2.0 TDI met BMT 4MOTION	150	9,7	185
2.0 TDI met BMT DSG	150	9,5	189
2.0 TDI met BMT 4MOTION DSG	150	8,0	185
2.0 TSI BMT	110	11,8	170
2.0 TSI BMT DSG	150	9,0	187
2.0 TSI BMT 4MOTION	150	9,4	183

De rijprestaties zijn gemeten met wagens zonder speciale- of meeruitvoeringen.

Gewichten

Transporter Kombi EU6

Max. Toelaatbaar totaalgewicht	Motor	Vermogen	Min. Leeggewicht	Max. Laadvermogen	Max. voorasbelasting	Max. achterasbelasting	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	Max. toelaatbaar treingewicht
[kg]		[kW]	[kg ¹]	[kg ¹]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
Kombi, korte wielbasis met normaal dak, middelhoog dak									
2.800	2.0 TDI BMT 62 kW/84 Pk	62	1.738	1.062	1.550	1.500	2.200	750	4.800
	2.0 TDI BMT 75 kW/102 Pk	75	1.738	1.062	1.550	1.500	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 84 kW/114 Pk	84	1.738	1.062	1.550	1.500	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.768	1.032	1.610	1.500	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG	110	1.792	1.008	1.610	1.500	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk	150	1.817	983	1.610	1.500	2.500	750	5.200
	2.0 TSI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.762	1.038	1.610	1.500	2.500	750	5.200
3.000²	2.0 TDI BMT 62 kW/84 Pk	62	1.738	1.262	1.550	1.500	2.200	750	4.800
	2.0 TDI BMT 75 kW/102 Pk	75	1.738	1.262	1.550	1.500	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 84 kW/114 Pk	84	1.738	1.262	1.550	1.500	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.768	1.232	1.610	1.575	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk 4MOTION	110	1.890	1.110	1.610	1.575	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG	110	1.792	1.208	1.610	1.575	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG 4MOTION	110	1.901	1.099	1.610	1.575	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk	150	1.817	1.183	1.610	1.575	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk 4MOTION	150	1.930	1.070	1.610	1.575	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.840	1.160	1.610	1.575	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	1.943	1.057	1.610	1.575	2.500	750	5.300
	2.0 TSI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.762	1.238	1.600	1.625	2.500	750	5.200
	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.808	1.192	1.600	1.625	2.500	750	5.300
	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	1.918	1.082	1.600	1.625	2.500	750	5.300

De toelaatbare kogeldruk is 100 kg.

1) De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan het leeggewicht significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

2) Hogere belasting als speciale uitvoering mogelijk.

Gewichten

Transporter Kombi EU6

Max. Toelaatbaar totaalgewicht [kg]	Motor	Vermogen [kW]	Min. Leeggewicht [kg ¹]	Max. Laadvermogen [kg ¹]	Max. voorasbelasting [kg]	Max. achterasbelasting [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd [kg]	Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd [kg]	Max. toelaatbaar treingewicht [kg]
Kombi, korte wielbasis met normaal dak, middelhoog dak									
3.200 ²	2.0 TDI BMT 75 kW/102 Pk	75	1.697	1.503	1.710	1.720	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 84 kW/114 Pk	84	1.697	1.503	1.710	1.720	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.768	1.432	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk 4MOTION	110	1.890	1.310	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG	110	1.792	1.408	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG 4MOTION	110	1.901	1.299	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk	150	1.817	1.383	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk 4MOTION	150	1.930	1.270	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.840	1.360	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	1.943	1.257	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TSI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.762	1.438	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.808	1.392	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	1.918	1.282	1.710	1.720	2.500	750	5.300

Gewichten

Transporter Kombi EU6

Max. Toelaatbaar totaalgewicht	Motor	Vermogen	Min. Leeggewicht	Max. Laadvermogen	Max. voorasbelasting	Max. achterasbelasting	Max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	Max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	Max. toelaatbaar treingewicht
[kg]		[kW]	[kg ¹]	[kg ¹]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
Kombi, lange wielbasis met normaal dak, middelhoog dak, hoog dak									
3.000	2.0 TDI BMT 62 kW/84 Pk	62	1.794	1.206	1.610	1.600	2.200	750	4.800
	2.0 TDI BMT 75 kW/102 Pk	75	1.759	1.241	1.610	1.600	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 84 kW/114 Pk	84	1.759	1.241	1.610	1.600	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.830	1.170	1.610	1.600	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk 4MOTION	110	1.952	1.048	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG	110	1.854	1.146	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG 4MOTION	110	1.963	1.037	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk	150	1.879	1.121	1.610	1.600	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk 4MOTION	150	1.992	1.008	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.902	1.098	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	2.005	995	1.610	1.600	2.500	750	5.300
	2.0 TSI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.824	1.176	1.610	1.600	2.500	750	5.200
	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.870	1.130	1.610	1.600	2.500	750	5.300
2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	1.980	1.020	1.610	1.600	2.500	750	5.300	
3200²	2.0 TDI BMT 75 kW/102 Pk	75	1.759	1.441	1.710	1.720	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 84 kW/114 Pk	84	1.759	1.441	1.710	1.720	2.200	750	4.900
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.830	1.370	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk 4MOTION	110	1.952	1.248	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG	110	1.854	1.346	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 110 kW/150 Pk DSG 4MOTION	110	1.963	1.237	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk	150	1.879	1.321	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk 4MOTION	150	1.992	1.208	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.902	1.298	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TDI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	2.005	1.195	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TSI BMT 110 kW/150 Pk	110	1.824	1.376	1.710	1.720	2.500	750	5.200
	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG	150	1.870	1.330	1.710	1.720	2.500	750	5.300
	2.0 TSI BMT 150 kW/204 Pk DSG 4MOTION	150	1.980	1.220	1.710	1.720	2.500	750	5.300

De toelaatbare kogeldruk is 100 kg.

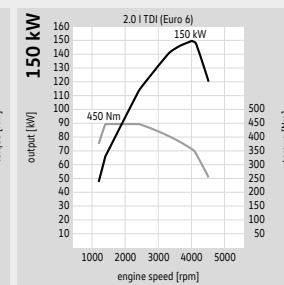
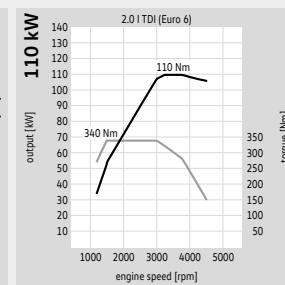
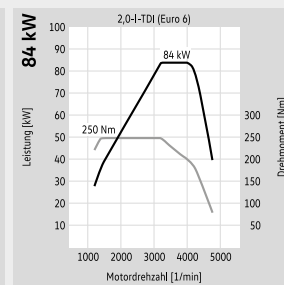
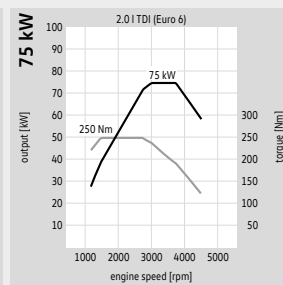
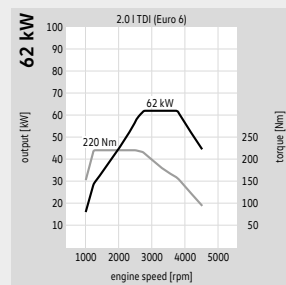
1) De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. De definitie is gelijk aan Massa ledig voertuig, welke bepalend is voor de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan het leeggewicht significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

2) Hogere belasting als speciale uitvoering mogelijk.

Motoren

Transporter Kombi EU6

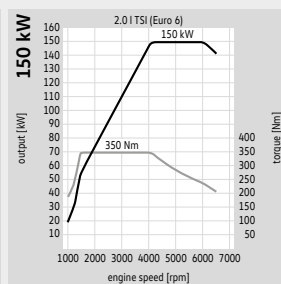
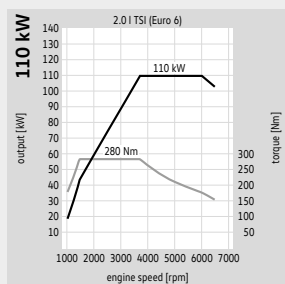
	2.0 TDI Motor 62 kW	2.0 TDI Motor 75 kW	2.0 TDI Motor 84 kW	2.0 TDI Motor 110 kW	2.0 TDI Motor 150 kW
Dieselmotoren					
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud, cm³	1.968	1.968	1.968	1968	1968
Vermogen, kW bij t/min⁻¹	62 bij 2.750 - 3.750	75 bij 3.000 - 3.750	84 bij 3.250 - 3.750	110 bij 3.250 - 3750	150 bij 4.000
Maximum koppel, Nm bij t/min⁻¹	220 / 1.250 - 2.500	250 / 1.500 - 2.750	250 / 1.500 - 3.000	340 / 1.500 - 3.000	450 Nm / 1400 - 2400 1/min
EU-Uitlaatgasnorm	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Dieselroetfilter	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
5-versnellingsbak	Standaard	Standaard	Standaard	-	-
6-versnellingsbak	-	-	-	Standaard	Standaard
7-traps DSG met dubbele koppeling	-	-	-	Combinatie mogelijk	Combinatie mogelijk
Voorwielaandrijving	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-	-	-	Combinatie mogelijk	Combinatie mogelijk
4MOTION met DSG	-	-	-	Combinatie mogelijk	-
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590



Motoren

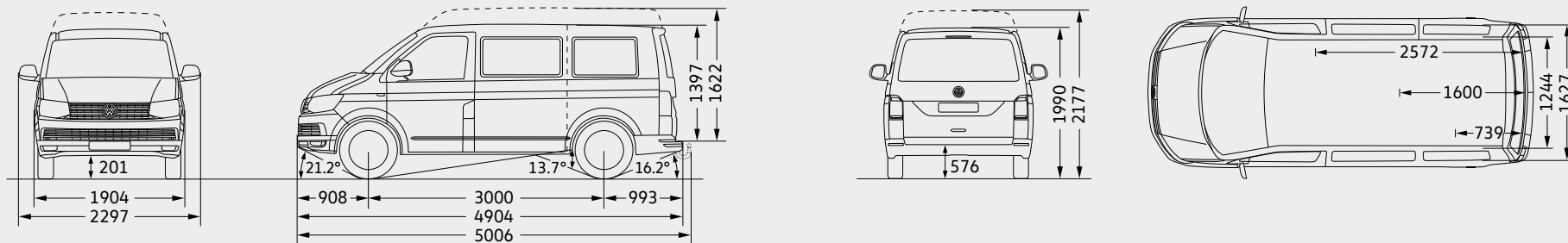
Transporter Kombi EU6

	2.0 TSI Motor 110 kW	2.0 TSI Motor 150 kW
Benzinemotoren		
Brandstofvoorziening	Directe inspuiting / Turbo	Directe inspuiting / Turbo
Aantal cilinders	4	4
Cilinderinhoud, cm³	1984	1984
Vermogen, kW bij t/min⁻¹	110 bij 3.750 - 6.000	150 bij 4.200 - 6.000
Maximum koppel, Nm bij t/min⁻¹	280 / 1.500 - 3.750	350 / 1.500 - 4.000
EU-Uitlaatgasnorm	EU6	EU6
5-versnellingsbak	-	-
6-versnellingsbak	Standaard	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	-	Standaard
Voorwielaandrijving	Standaard	Standaard
4MOTION met 6-versnellingsbak	-	-
4MOTION met DSG	-	Combinatie mogelijk
Brandstof	Benzine, minimaal RON 95 conform DIN EN 228	Benzine, minimaal RON 95 conform DIN EN 228



Maattekeningen

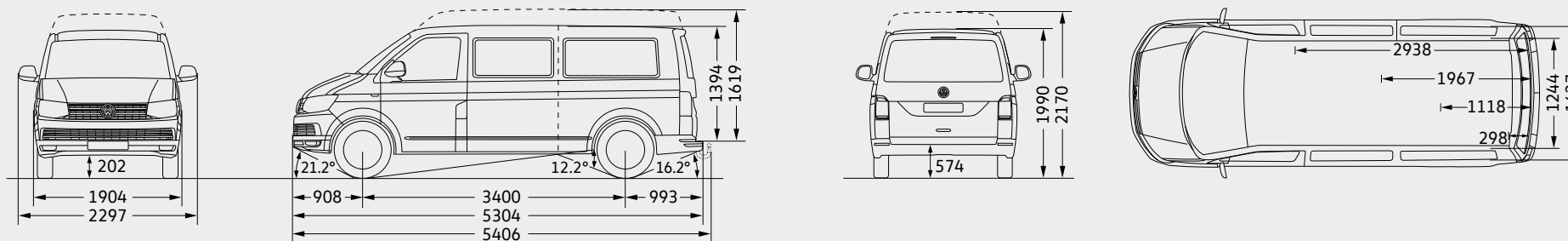
Transporter Kombi



Afmetingen korte wielbasis en normaal dak/middel hoog dak

	Oppervlakte laadbak, m ²	Inhoud laadbak, m ³	Zijwaartse schuifdeur breedte x hoogte, mm	Achterklep breedte x hoogte, mm	Draaicirkel, m
Transporter Kombi	4,3	5,8/6,7	1.017 x 1.282	1.473 x 1.299	11,9

Transporter Kombi



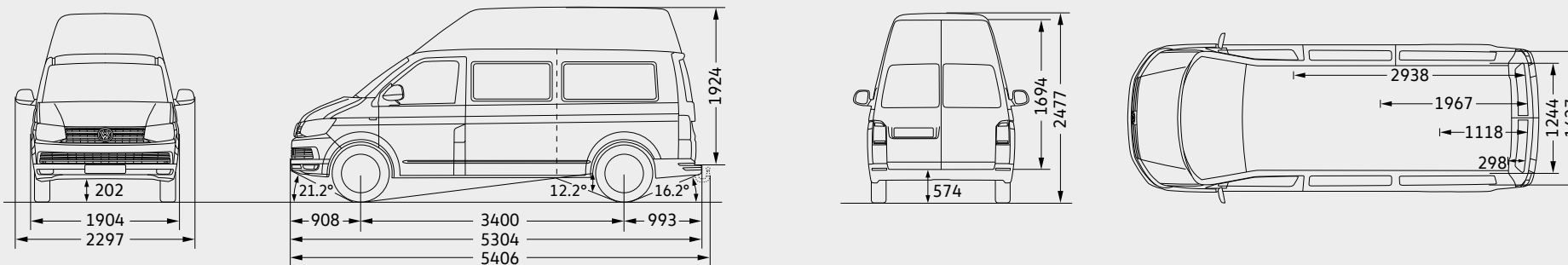
Afmetingen lange wielbasis en normaal dak/middel hoog dak

	Oppervlakte laadbak, m ²	Inhoud laadbak, m ³	Zijwaartse schuifdeur breedte x hoogte, mm	Achterklep breedte x hoogte, mm	Draaicirkel, m
Transporter Kombi	5,0	6,7/7,8	1.017 x 1.282	1.473 x 1.299	13,2

Alle waarden zijn gemeten met standaardmodellen.
 Door productietoleranties/bandenmaten/type onderstel kunnen de werkelijke maten afwijken van de hier vermelde waarden.
 De tekeningen zijn niet op schaal.

Maattekeningen

Transporter Kombi



Afmetingen lange wielbasis en hoog dak

	Oppervlakte laadbak, m ²	Inhoud laadbak, m ³	Zijwaartse schuifdeur breedte x hoogte, mm	Hoge zijwaartse schuifdeur (optioneel extra) breedte x hoogte, mm	Dubbele achterdeur breedte x hoogte, mm	Draaicirkel, m
Transporter Kombi	5,0	9,3	1.017 x 1.282	1.017 x 1.734	1.473 x 1.694	13,2

De Transporter Kombi

De gegevens over de leveringsmogelijkheden en uitvoeringen zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. TDI®, TSI®, TGI®, 4MOTION®, BlueMotion® en DSG®, zijn in Duitsland en andere landen geregistreerde merken van de Volkswagen Groep.

Uitgave: augustus 2016

www.volkswagenbedrijfswagens.nl

Uw Volkswagen Bedrijfswagens dealer